

Áreas de fixação urbana

Tipos de povoamento – Rural
– Urbano

Povoamento Rural

- ♦ Forma dominante da ocupação territorial dos países em desenvolvimento
 → Contrariamente aos pais desenvolvidos
- ♦ Analisado quanto a disposição da casa
 - ♦ **Disperso** – casas dispersas pela área rural
 - ♦ **Concentrado** – casas reunidas num único aglomerado

Diferenças entre aglomerados rurais e urbanos

- ♦ **Rurais** – Profissões – sector primário
 - Habitações – uni familiares
 - raramente mais que 2 pisos
 - Transportes – poucos transportes públicos
 - pouca circulação automóvel
 - Cultura -poucas actividades
 - tradições
- ♦ **Urbanos** – Profissões – comercio serviços industria
 - Habitações – Prédios
 - Poucos espaços verdes
 - Transportes – muitos transportes públicos e privados
 - Cultura – muitas actividades

Definir cidade – critérios -numérico – quantitativos populacionais
-funcionais – actividades praticadas

A Cidade Apresenta:

- ♦ Elevada densidade populacional
- ♦ Quantitativo populacional elevado
- ♦ Carácter monumental em alguns edifícios
- ♦ Actividade = comercio, serviços, e industrias
- ♦ População com modo de vida urbano
- ♦ Grande densidade de infra-estruturas, vias de comunicação e transportes

Taxa de Urbanização – percentagem populacional que habita nos centros urbanos
– grau de desenvolvimento de um país

$$T.U. = \frac{\text{População urbana}}{\text{População total}} \times 100$$

Plantas de uma cidade

- ♦ **Ortogonal** – simples/ruas direitas
 - ruas cruzam-se perpendicularmente
 - cidades novas
 - só possível em planos

- ♦ **Radiconcêntrica** – ruas circulares concêntricas ao centro da cidade
 - do centro partem avenidas que cruzam as ruas circulares
 - típica de cidades muralhadas
 - Milão, Amesterdão, Paris, Moscovo
- ♦ **Irregular** – desordenada/ tortuosa
 - crescimento espontâneo
 - muitos becos sem saída
 - pátios interiores

Planta funcional – quando se apresenta na planta as diferentes actividades económicas, recreativas, habitacionais.

Funções

- ♦ **Núcleo Histórico** – serviu de base para o crescimento da cidade
 - edifícios antigos utilizados como museus, bibliotecas, etc.
 - ruas estreitas e irregulares
- ♦ **Centro comercial e administrativo** – C.B.C. (central business district) /Baixa
 - poucos residentes
 - população flutuante -trabalha na baixa mas não vive lá
 - boa acessibilidade
- ♦ **Área residencial** – Bairros pobre – baixa preço do solo
 - más acessibilidades
 - Bairros ricos – áreas tranquilas
 - bons acessos
 - boa construção
- ♦ **Áreas industriais** – vastos espaços
 - baixo preço do solo

Motivos de saída das indústrias das cidades

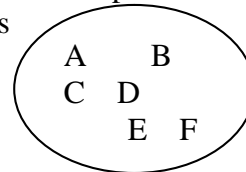
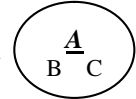
- ♦ Preço do solo elevado
- ♦ Pouco espaço para se expandirem
- ♦ Provocam poluição
- ♦ Provocam congestionamento de trânsito

Expansão Urbana

- ♦ Causas – desenvolvimento dos transportes
 - saturação do interior da cidade
- ♦ **Suburbanização** – superfície edificada invade mundo rural
- ♦ **Subúrbio** – área periférica de uma cidade, mais ou menos urbanizada muito dependente da cidade, onde existe uma mistura de características urbanas e rurais

Paisagens urbanas

- ♦ **Cidades-dormitórios** – durante o dia a maior parte da população esta ausente por trabalhar fora.
- ♦ **Cidades-satélite** – consegue criar condições de trabalho para quase toda a sua população.
- ♦ **Conurbação** – união da cidade principal com uma ou mais cidades satélite
- ♦ **Megalópolis** – extensas áreas urbanas, constituídas por varias cidades independentes mas aglutinadas pelos seus subúrbios



Problemas Urbanos

- ♦ Falta de habitação
- ♦ Falta e/ou sobrelotação de muitos equipamentos (hospitais, escolas, etc.)
- ♦ Congestionamento de trafico
- ♦ Poluição atmosférica
- ♦ Dificuldade de recolha/tratamento de lixos/recidos
- ♦ Falta de espaços verdes
- ♦ Problemas sociais: desemprego, toxicodpendência, etc.

Crescimento urbano nos:

- ♦ *Países em desenvolvimento* – ritmo acelerado

- **êxodo rural** – dificuldade de sobrevivência por causa do desemprego e da falta de serviços básicos (saúde, educação)
 - cheias e secas
 - guerras

- ♦ *Países desenvolvidos* – ritmo baixo/nulo

- baixa natalidade
- **êxodo urbano** – desenvolvimento dos transportes e acessibilidades
 - poluição
 - dificuldades de estacionamento, congestionamento de transito, elevado preço o solo

This document was created with Win2PDF available at <http://www.win2pdf.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.
This page will not be added after purchasing Win2PDF.